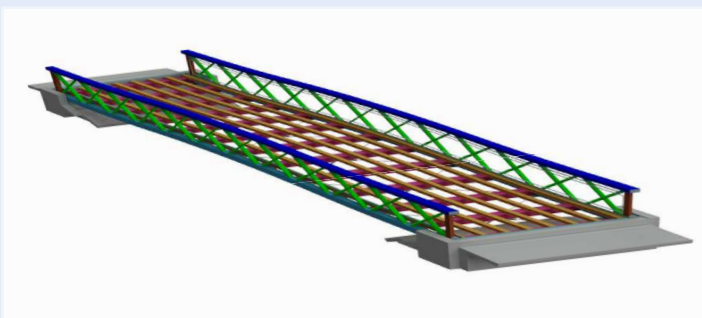
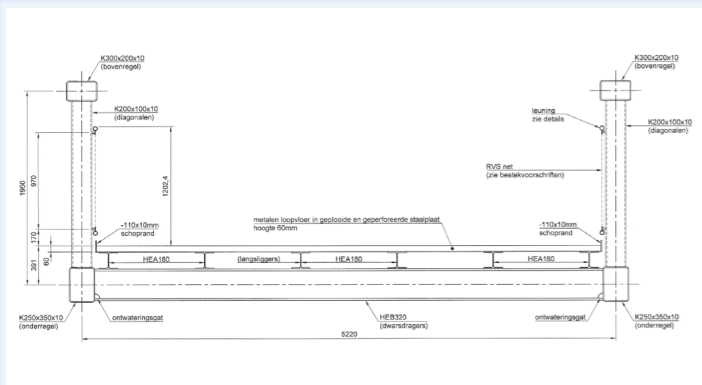
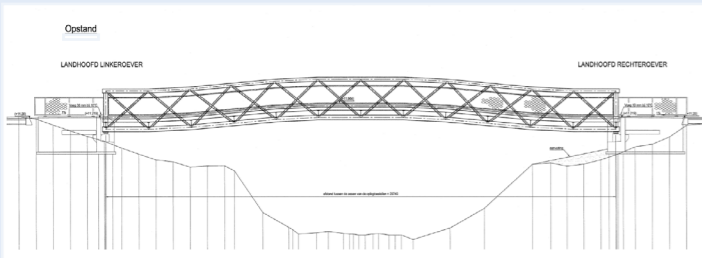


De hellingsgraad van de toegangshellingen naar de bruggen dient verder conform het Fietsvademeccum te worden verkleind naar de vereiste drie procent of minder. Ook dit is, gelet op de steile dijhellingen en de onmiddellijke nabijheid van de Afleiding van de Zenne en de Leibeek, geen sinecure. Door de hellingen te verlengen en extra te verstevigen met betonnen L-profielen kan echter ook aan deze voorwaarde worden voldaan. Om de veiligheid te garanderen is langs weerszijden van de toegangshellingen een leuning voorzien, voorzien van inox netten. Voor het rijcomfort is tenslotte voorzien om het volledige traject te verharderen met asphalt.



Ontwerp bruggen

- Ontwerp verzorgd door de afdeling Expertise Beton & Staal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.
- Vakwerkbrug
- Constructie bestaande uit vormvaste driehoeken die samen een stabiel geheel vormen.
- Capaciteit: 500 kg/m²
- Meest efficiënte wijze van materiaalgebruik:
 - > Boven- en onderregel vormen hoofdonderdeel draagconstructie.
 - > Boven- en onderregel zijn verbonden via diagonale verbindingselementen waardoor een hefboomsarm ontstaat.
 - > De verbinding met een open structuur van slanke elementen resulteert in een lichte constructie.
 - > De draagkracht van de hoofdliggers en de hefboomsarm ertussen zorgen voor de stijfheid van de brug.
- Geavanceerde rekenmodellen voor een optimaal ontwerp.

INFOKRANT Fietsnelweg F1

Nieuwsbrief over de realisatie van twee fiets- en voetgangersbruggen over de Zenne in Zemst // uitgave maart 2018



TWEE NIEUWE BRUGGEN VOOR ZEMST

In het kader van de aanleg van de fietsnelweg F1, bouwt De Vlaamse Waterweg nv met de steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en van de provincie Vlaams-Brabant twee nieuwe fiets- en voetgangersbruggen over de Zenne in Zemst. Volop meerwaarde voor recreanten én pendelaars!

Behalve over ruim 1000 km bevaarbare waterlopen, beschikt Vlaanderen ook over zo'n 2000 km jaagpaden. Vroeger werden die paden gebruikt om schepen voort te slepen met mens- of paardenkracht. Vanaf de 19de eeuw kregen schepen en sleepdiensten echter een motor. Sindsdien is de functie van de jaagpaden veranderd. Ze zijn nu in de eerste plaats dienstwegen, noodzakelijk voor het onderhoud van de kanalen, waterwegen, oevers, kaaimuren en bruggen.

Toch zijn de jaagpaden meestal ook openbare weg, vaak uitsluitend voor wandelaars en fietsers. De vlotte en autoluwe fietsverbindingen lokken recreanten én fietsers die snel en veilig op het werk willen geraken. Vooral laatgenoemd gebruik wil de Vlaamse overheid stimuleren door de jaagpaden volop in te schakelen in het netwerk van fietsnelwegen.

Binnen dit kader bouwt De Vlaamse Waterweg nv in samenwerking met het lokale gemeentebestuur en met de steun van EFRO en de provincie Vlaams-Brabant twee nieuwe fiets- en voetgangersbruggen over de Zenne in Zemst. In deze infokrant vind je meer info over dit project, dat niet alleen lokaal voor een meerwaarde zorgt, maar bovendien het jaagpad langs de Zenne aansluit op het traject Mechelen-Vilvoorde van de fietsnelweg F1 Antwerpen-Brussel.



Voor meer informatie

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Zeeschelde - Zeekanaal
Oostdijk 110 | 2830 Willebroek
Tel. 03 860 62 11 | zeescheldezeekanaal@vlaamsewaterweg.be
www.vlaamsewaterweg.be



EFRO
EUROPEES FONDS
VOOR REGIONALE
ONTWIKKELING



Europese Unie



VLAAMS-
BRABANT

www.vlaamsewaterweg.be



Brug Eppegem

De eerste fiets- en voetgangersbrug die in Zemst werd gerealiseerd is gelegen vlakbij het jeugdhuis Jeppe en de dorpskern van Eppegem. De werken voor de realisatie ervan gingen van start in het najaar van 2016 en in maart van 2017 werd het stalen bruggedeelte geplaatst. In de daarop volgende maanden werd de brug verder afgewerkt en werd in samenwerking met de gemeente Zemst de aansluitende wegnis aangelegd. Eind augustus 2017 waren de werken klaar en werd de brug opengesteld voor het verkeer.



Ze vormt in de eerste plaats een handige verbinding voor fietsers- en voetgangers tussen het dorpscentrum en het station van Eppegem. Daarnaast vormt ze, in combinatie met een nieuw stukje jaagpad langs de rechteroever van de Zenne, een eerste aansluiting van het reeds bestaande jaagpad richting Vilvoorde op het ruim 11 kilometer lange deeltracé van de fietssnelweg Antwerpen-Brussel (F1) tussen Mechelen en Vilvoorde.

De bouw van de nieuwe fiets- en voetgangersbrug in Eppegem kostte 295.000 euro, de aansluitende wegnis 250.000 euro.

Brug Zemst

In de afwerkingsfase van de brug in Eppegem, werd in november 2017 ook gestart met de werkzaamheden voor de bouw van de tweede fiets- en voetgangersbrug ter hoogte van de Heidestraat in Zemst. De fasering van deze werken is als volgt:

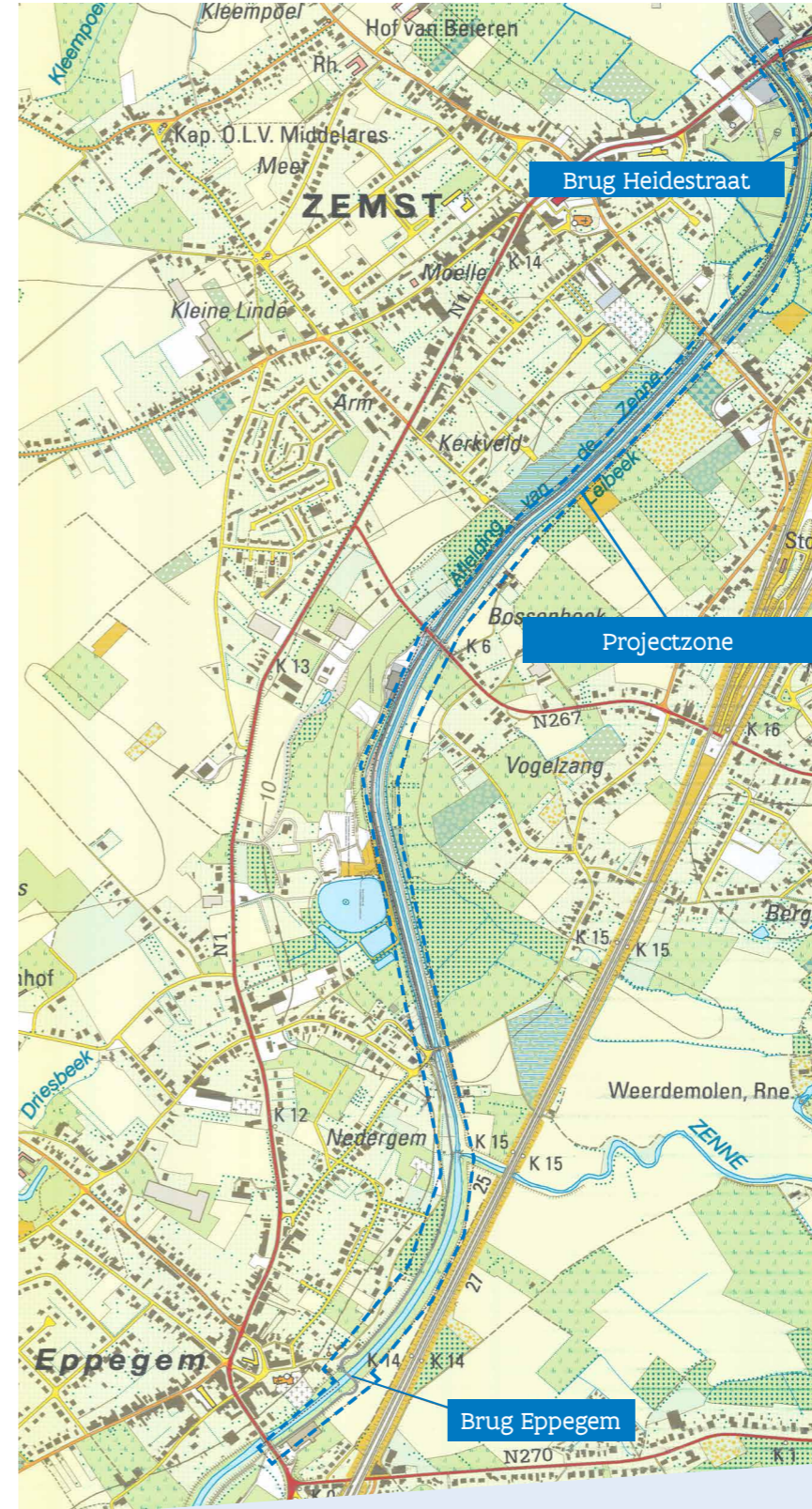
- **Einde der werken brug Zemst:** voorzien maart 2018. Tot dan is het jaagpad tussen de Stationslaan en de Damstraat nog afgesloten.
- **Einde van de werken aanleg van het jaagpad tussen Weverstraat en Damstraat:** voorzien maart 2018. Tot het einde van de werken is het jaagpad afgesloten.
- **Aanvang van de werken aan het jaagpad van Damstraat tot Brusselsesteenweg:** voorzien maart 2018. Einde van de werken aan het jaagpad tussen Damstraat tot Brusselsesteenweg; voorzien najaar 2018. Gedurende deze periode is het jaagpad afgesloten.

Deze brug zal zo'n 465.000 euro kosten. De aansluitende wegnis is geraamd op ongeveer 1,1 miljoen euro. 40 procent hiervan wordt gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), 20 procent door de provincie Vlaams-Brabant en de rest door De Vlaamse Waterweg nv.

De nieuwe infrastructuur in cijfers

Gewicht brug Eppegem	39 ton
Gewicht brug Zemst	45 ton
Lengte brug Eppegem	29,7 meter
Lengte brug Zemst	27,5 meter
Breedte bruggen	5 meter
Totale breedte jaagpaden	4,5 meter
Lengte jaagpaden	3.437 meter
Oppervlakte jaagpaden	13.424 m ²
Te behandelen grond	8193 m ³
Aan te planten bosgoed	1200 stuks
Aan te planten bomen	20 stuks
Kostprijs brug Eppegem	295.000 euro
Kostprijs brug Zemst	464.000 euro
Totale kostprijs jaagpaden	1.346.000 euro

Brug Eppegem open sinds	08/09/2017
Start werken brug Zemst	22/11/2017
Einddatum werf Heidestraat	Najaar 2018



Aanleg jaagpaden en fietsshellingen

Om de nieuwe bruggen in Eppegem en ter hoogte van de Heidestraat in Zemst veilig en comfortabel toegankelijk te maken, dient ook te worden geïnvesteerd in nieuwe en aangepaste jaagpaden en fietsshellingen.

Het Fietsvademecum, dat werd samengesteld door diverse overheden en stakeholders en dat de technische vereisten voor de aanleg van fietssnelwegen bepaalt, voorziet dat het wegdek een nuttige breedte moet hebben van 3,5 meter, met aan weerszijden een extra halve meter zogenaamde schrikstrook (marge tussen het fietspad en de rijweg of eventuele obstakels).

Dit vormde een hele uitdaging bij de ontwikkeling van het project. De dijken langs de Zenne zijn immers relatief smal en de dijkhellingen steil. Bovendien dient de draagkracht van de dijken ook na de werken voldoende groot te blijven om er dienstvoertuigen te kunnen toelaten, die noodzakelijk zijn voor het toezicht en onderhoud in de zone.

Om dit laatste te kunnen waarborgen, is beslist om de dijken te verbreden door de dijkhellingen nog steiler te maken, en ze extra te verstevigen door grondstabilisatie met cement en kalk en het aanbrengen van zogenaamde geogrids (netten in kunststof). De aanwezige, diepgewortelde bomen worden vervangen door nieuwe beplantingen.

[Vervolg op volgende pagina >](#)